**CABINES-VESTIAIRES CABRI 2080**  
Pied de montage brut composé d’une plaque en acier zingué  
de 350 x 350 x 8 mm avec un tube en acier soudé  
de 100/90 mm avec une pièce articulée rapportée, coulée en métal léger,  
avec une vis de raccordement. Pied ancré par 4 vis et des chevilles  
avec cône à chasser dans le sol en béton prévu par le  
commettant.  
  
Pied visible composé d’un tube en métal léger de 150/140 mm  
en alliage Al.Mg.Si 0.5 résistant à la corrosion,  
extrudé, dépoli et éloxé incolore 18 my.  
Tube réglable en continu en hauteur (est adapté au  
sol avec précision). Obturation entre  
le sol et l'extrémité du tube avec joint en caoutchouc néoprène.  
  
Pièce de raccordement tube / ossature du banc  
galvanisée à chaud.  
  
Ossature du banc, formant simultanément l’ossature  
porteuse de la cabine, se composant d’un profil creux  
en métal léger, avec ossature porteuse solide soudée  
avec les raccordements au pied nécessaires. Bride de support soudée latéralement pour le logement  
des parois de séparation et avant  
pour la fermeture centrale sous le banc. Structure globale  
en métal léger, résistante à la corrosion  
selon DIN, forgée.  
  
Portes, parois de séparation et avant en verre de sécurité  
trempé (ESG) Cabrillant selon EN 12150-2. Float 10 mm,  
émaillé sur toute la surface par sérigraphie, toutes les arêtes polies  
à plat. Couleurs selon standard -  
palette de couleurs.  
Perçage des trous nécessaires pour le montage  
des charnières, de la fermeture centrale et des  
butoirs.  
  
Portes, parois de séparation et avant en verre de sécurité trempé (ESG) Cabrillant  
selon EN 12150-2. Listral SR 200,10 mm  
(surface structurée) émaillé sur toute la surface,  
toutes les arêtes polies à plat. Couleurs selon standard -  
palette de couleurs.  
Perçage des trous nécessaires pour le montage  
des charnières, de la fermeture centrale et des  
butoirs.  
  
Parois de séparation comme parois avant montées via des brides  
en métal léger sur l’ossature du banc.  
  
Parois de séparation et parois avant reliées par  
une connexion d’angle. Vissage invisible. Patère polie proprement et éloxée incolore,  
avec les perçages et rainures nécessaires  
pour le logement des crochets porte-vêtement et du miroir.  
  
Structure de cabine renforcée par une tige de stabilisation  
continue en haut composée d’un tube en métal léger  
de 25/19 mm. Butoir de porte fixé aux tubes en métal léger  
supérieurs, en métal léger  
avec une surface de contact en matière plastique. Tige de stabilisation  
entièrement dépolie et éloxée  
incolore 18 my.

Hauteur de cabine hors tout 200 cm  
Largeur de cabine (largeur de banc) 120 cm  
Garde au sol 25 cm  
Division Divers  
  
Portes équipées de 2 charnières en métal léger  
avec axe de rotation en acier inoxydable et surfaces de glissement en nylon.  
Charnières conçues comme poignée automatique.  
  
Fixation des charnières aux portes et aux parois  
de séparation des cabines avec à chaque fois 3 rosettes en aluminium.  
  
Taille de porte 50.7 x 170 cm  
  
Banquette et fermeture centrale sous le banc:  
  
Banquette en hêtre sur toute sa surface avec  
peinture à 2 composants, vissée de manière fixe à l‘ossature. Profondeur de la banquette 32 cm.  
  
Fermeture centrale sous le banc composée de 2  
boîtiers en métal léger, vissé de manière fixe à  
l’ossature du banc. Fermetures conçues comme fermetures  
au loquet, fermant indépendamment les  
unes des autres (les portes peuvent être fermées  
séparément). Verrou en nylon, incolore. Ouverture des  
portes au moyen d’un culbuteur en métal léger disposé au centre  
sur la banquette.  
  
Les portes ne peuvent pas être ouvertes individuellement,  
ce qui fait que la cabine est accessible par les deux côtés  
à la sortie du visiteur. Comme les portes s‘ouvrent  
en raison de la poignée automatique à 90° et la  
cabine n’est visiblement pas occupée, aucun signe  
«occupé» n’est nécessaire.  
  
A l’extérieur de la fermeture, une butée de porte avec  
joint en caoutchouc en métal léger éloxé incolore.  
  
Butoir, formant simultanément une étagère, en  
métal léger, entouré d’un boudin en néoprène pour  
éviter les risques de blessure. Arêtes arrondies. Taille 38 x 8 cm.  
  
Miroir:  
  
Par cabine, un miroir de sécurité 1a, de 5 mm d‘épaisseur,  
arêtes polies à plat sur tous les côtés, avec doublage protecteur  
en cuivre (doublage garanti). Miroir maintenant en haut dans une baguette  
continue en métal léger et  
montée sans vis pour empêcher tout vol. Dimension  
30 x 40 cm.  
  
Patère, crochet pour chapeaux et cintres:  
  
Par cabine, 2 patères combinées  
en alliage Al.Mg.Si. 0.5-  
résistant à la corrosion, éloxé incolore, 18 my.  
  
Pièces de construction:  
  
Tous les éléments de raccordement en aluminium  
(DIN 1725) sont résistants à la corrosion à 100% et  
écologiques. Recyclage possible à 100%.  
  
Verre de sécurité émaillé:  
  
Couleurs émaillées exemptes de plomb et de cadmium, recyclage  
possible à 100%.